

EUROL UNI 20W-50

Beschreibung

EUROL UNI 20W-50 ist ein Hochleistungsmotorenöl für den ganzjährigen Betrieb von hochbeanspruchten Benzin- und Dieselmotoren konventioneller Bauart, sowie turbogeladener Aggregate.

Spezifikationen

- | | | | |
|---|------------------|---|---------------------|
| J | ACEA A2/B3/E2 | J | MB 228.1 / 229.1 |
| J | API SJ/CH-4/CG-4 | J | VOLVO-VDS / VDS 2 |
| J | MAN 271 | J | VW 501.01 u. 505.00 |

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/20°C, g/cm ³	0,885	DIN 51757
Viskosität/ 40°C, mm ² /sec	115,4	DIN 51561
100°C, mm ² /sec	18,3	DIN 51561
Flammpunkt, COC, °C	216	DIN ISO 2592
Pourpoint, °C	-30	DIN ISO 3016
TBN mg KOH/g	11,4	DIN ISO 3771

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.